



**SVENSKA HUNDKAPPLÖPNINGSSPORTENS CENTRALFÖRBUND**  
**The National Dog Racing Federation of Sweden**

## **Minnesanteckningar möte Bangruppen 190722**

### **Register rälstyper**

Foto på samtliga sällskaps räls samt vaggor skickas till [shcf@shcf.se](mailto:shcf@shcf.se) för att sammanställa ett register över vilka som har likadana system

### **Placering av skynken**

Placering av skynken bör vara placerade vid ingång i sprintböj samt före sprintbur

### **Bevattning**

Diskussion kring hur det går att samla/spara vatten i syfte att säkerställa att kunna köra träning/tävling.

Tips:

- Ta vara på regnvatten
- Bindmedel viktigt att ha i sanden för att behålla fukten i underlaget.
- Sprid vattnet under lång tid för att inte bindmedlet ska "rinna ut"
- Om vattentank används på sladden, se till att ha mellanväggar för att inte tanken ska vobbla så att banan blir ojämn

### **Vajer**

Erfarenhetsutbyte. Kolla att rälsen ligger i samma nivå på hela banan för att undvika att vajern tar i uppe eller nere (risk för vajerbrott).

### **Facebook-grupp**

Finns en som ska återupplivas – Jonas tar den pucken

### **Preparering framför boxar**

Viktigt att underlaget är i nivå med boxarnas golv, får inte vara ett glapp mellan. Banansvarig samt starter måste vara medvetna om detta. Sladden ska backas upp mot boxarna för att alla boxar ska ha samma underlag. För att få slätt mellan loppet efter krattning, dra med en lång raka (vinkeljärn) och bulta med "trädgårdsbult".

## **Dosering**

Hur kan man behålla doseringen på banan? Sladda bakvarv! 6 grader i mitten på böj, 1 grad på rakorna är rekommendationen som finns att hitta på SHCF:s hemsida.

## **Harkörning**

Följ regelverket! Till exempel att gasa efter målgång – lagom. Vid harstopp – till halva rakan. Vid start – hellre hög fart än för låg, kan beskrivas som en våg, ta med hundarna vid start och sedan öka och dra upp/dra med dem. Hastigheten vid start ska vara densamma oavsett ras.

7-hs vill testa en variant av hare med två trasor, en som är monterad enligt reglementet och en som är monterad 20 cm längre ut.

## **Hastighetsmätaren (7-hs, SHS)**

Hastighetsmätarna hos SHS och 7-hs ska ses över (i paritet till kostnad)

## **Cimbria**

Buren öppnade långsamt/i två hack. Mekaniken kan krångla och ett sätt att minimera risk att täcka mellanrummet mellan gallren. Olika prototyper på lösningar för det är välkomna att sprida i gruppen. Rekommendation detta år är att 50% av öppningen täcks, eventuellt ska det monteras på samtliga burar till nästa säsong.

Plexiglas med borrarade hål (för att minska luftmotstånd)?

## **Generellt –**

- förankra idéer med bangruppen innan genomförande
- så lika som möjligt gällande exvis startpunkter
- Öppningspunkten – i linje med boxens framkant