



## Besiktningssprotokoll del 2, bana, säkerhet

Bana: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Ansvarig: \_\_\_\_\_ Kontrollant: \_\_\_\_\_

Uppdaterad 2024-02-26 av SHCF:s styrelse

51	Är galler, inredning, golv och bakdörrar utformade så att de ej utgör en skaderisk för hundarna.	Ja	Nej	Ej kontr.	Ej aktuellt
52	Stannar den främre luckan i öppet läge på ett säkert sätt för hundarna.	Ja	Nej	Ej kontr.	Ej aktuellt
53	Startar tidtagningen när boxarnas främre lucka öppnas i 45 graders vinkel till underlaget.	Ja	Nej	Ej kontr.	Ej aktuellt
54	Öppnas grindarna korrekt i förhållande till haren vid start.	Ja	Nej	Ej kontr.	Ej aktuellt
55	Finns en rutin för hur banan ska skötas. En redogörelse för när/hur tex. vattnas, harvas, packar banan, vilka redskap finns att tillgå som tex bil, traktor, mm. Bifogas som bilaga	Ja	Nej	Ej kontr.	Ej aktuellt
56	Dosering av bana Se ritning	Ja	Nej	Ej kontr.	Ej aktuellt
57	Finns det automatisk bevattning av banan *Utgör placeringen någon skaderisk?	Ja	Nej	Ej kontr.	Ej aktuellt
58	Finns det ogrästillväxt på banan.	Ja	Nej	Ej kontr.	Ej aktuellt
59	Vid ogrästillväxt kan det utgöra en skaderisk för hundarna	Ja	Nej	Ej kontr.	Ej aktuellt
60	Finns det några synliga svackor i banan	Ja	Nej	Ej kontr.	Ej aktuellt



**SVENSKA HUNDKAPPLÖPNINGSSPORTENS CENTRALFÖRBUND**  
**The National Dog Racing Federation of Sweden**

61	Om det finns svackor kan de då utgöra en skaderisk för hundarna	Ja	Nej	Ej kontr.	Ej aktuellt
62	Är ytterstaketet helt och inga hundar kan fastna i det, är det utformat så säkert som möjligt.	Ja	Nej	Ej kontr.	Ej aktuellt
63	Är innerstaketet helt och inga hundar kan fastna i det, är det utformat så säkert som möjligt	Ja	Nej	Ej kontr.	Ej aktuellt
64	Finns 2 stoppskycken.	Ja	Nej	Ej kontr.	Ej aktuellt
65	Är reklamskyltar uppsatta på sådant sätt att de inte utgör en skaderisk.	Ja	Nej	Ej kontr.	Ej aktuellt
66	Är grindarna för att kunna komma in och ut från banan utformade så att de ej utgör en skaderisk	Ja	Nej	Ej kontr.	Ej aktuellt
67	Drivs harmaskinen mekaniskt (motorsåg)	Ja	Nej	Ej kontr.	Ej aktuellt
68	Finns en fungerande reservhare om mekanisk hare används	Ja	Nej	Ej kontr.	Ej aktuellt
69	Drivs harmaskinen elektriskt (vajer)	Ja	Nej	Ej kontr.	Ej aktuellt
70	Finns reservvajer om elektrisk hare används	Ja	Nej	Ej kontr.	Ej aktuellt
71	Är vajern i bra kondition	Ja	Nej	Ej kontr.	Ej aktuellt
72	Är rälsen i god kondition	Ja	Nej	Ej kontr.	Ej aktuellt
73	Uppfyller harattrappen de krav som anges i supplementet, instruktion för harattrapp.	Ja	Nej	Ej kontr.	Ej aktuellt



**SVENSKA HUNDKAPPLÖPNINGSSPORTENS CENTRALFÖRBUND**  
**The National Dog Racing Federation of Sweden**

74	Är harföraren placerad på ett sådant sätt att denne har full uppsikt över hela banan	Ja	Nej	Ej kontr.	Ej aktuellt
75	Finns larm från domartornet till harföraren för att stoppa loppet	Ja	Nej	Ej kontr.	Ej aktuellt
76	Fungerar samtliga harar bra vid testkörning, även i banrekordsfart minus 1 sekund..	Ja	Nej	Ej kontr.	Ej aktuellt
77	Finns det tillgång till bår/bärmatta i akutbilen eller i banans närhet.	Ja	Nej	Ej kontr.	Ej aktuellt
78	Stämmer det att inga övriga brister upptäcktes vid kontrollen?	Ja	Nej		

I checklistan betyder:

**Ja:** att det inte är någon anmärkning

**Nej:** betyder att det är en anmärkning under den punkten.

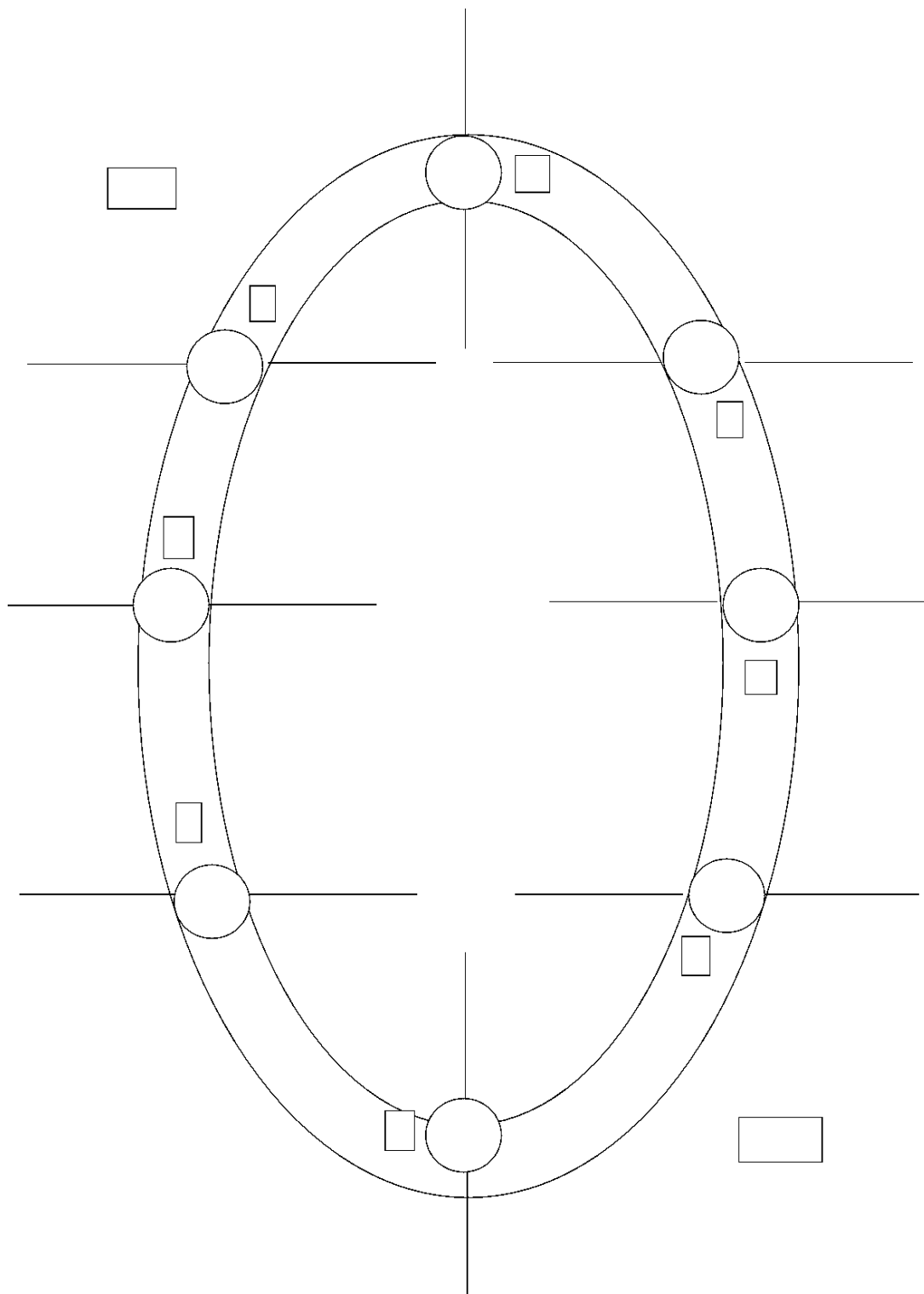
Vid anmärkning ska den noteras i protokollet och när ni kommit överens om att den ska vara åtgärdade.

**Ej kontr:** betyder att kontrollanten av någon anledning inte har kontrollerat just den punkten. (den kanske kontrollerades förra året utan anmärkning)

**Ej aktuellt:** betyder att detta inte finns på den bana som besiktigas.



**SVENSKA HUNDKAPPLÖPNINGSSPORTENS CENTRALFÖRBUND**  
**The National Dog Racing Federation of Sweden**





## SVENSKA HUNDKAPPLÖPNINGSSPORTENS CENTRALFÖRBUND

### The National Dog Racing Federation of Sweden

I checklistan betyder:

**Ja:** att det inte är någon anmärkning

**Nej:** betyder att det är en anmärkning under den punkten.

Vid anmärkning ska den noteras i protokollet och när ni kommit överens om att den ska vara åtgärdade.

**Ej kontr:** betyder att kontrollanten av någon anledning inte har kontrollerat just den punkten. (den kanske tex. kontrollerades förra året utan anmärkning)

**Ej aktuellt:** betyder att detta inte finns på den bana som besiktigas.

#### Lite förklarande text.

Sällskapet (nedan kallas ansvarig) ska själva göra sin banbesiktning i enlighet med:

#### **H3. Besiktning av banan**

Besiktning ska utföras varje år. Sällskaps banansvarig ska utföra egenkontroll av banan och protokoll från denna ska insändas till SHCF innan sanktion för tävling kan medges.

En utökad besiktning kan även beslutas av SHCF och ska då utföras av annan person som bemyndigats av SHCF. Den årliga besiktningen sker enligt checklistan.

Ansvarig ska se till att banan är iordningställd för träning/tävling vid besiktningstillfället. Detta för att kunna göra en rättvis bedömning av underlaget.

Ansvarig ansvarar själv för att fylla i sin checklista och dokumentera anmärkningar m. samt fylla i när det bedöms vara åtgärdat.

**Ansvarig:** Skicka in checklistan och protokollet senast en vecka efter utförd kontroll till förbundsstyrelsen.

Skriv tydligt om, tex. anmärkningarna och när ni bedömer att det ska vara åtgärdat.

Vid anmärkningar kan ansvarig, tex, skicka in ett foto på att anmärkningen är åtgärdat, eller någon annan dokumentation eller att någon ur bangruppen gör en uppföljande kontroll på plats. Foton, dokumentationer mm. ska skickas till SHCF. Som då bekräftar om anmärkningen är åtgärdat eller inte.

